

STINGER K-BAND ONDERDRUKKING

Informatie over Adaptive Cruise Control en K-band onderdrukking
(voor DSI's uitgerust met Radar Alarmering)

Activeer 'Car Radar Suppression' om storing van Adaptive Cruise Control systemen op uw DSI te voorkomen.

Fabrieksgeïnstalleerde 'Adaptive Cruise Control' en 'Blinde hoek' systemen die met behulp van radar werken kunnen voortdurende vals alarmen veroorzaken op uw Stinger. Als uw auto met zo'n systeem is uitgerust kunt u de storing ervan nu in de meeste gevallen nauwkeurig blokkeren met behulp van het K-band filter en de 'Car Radar Suppression' optie.

Hoe activeert u 'Car Radar Suppression' op uw DSI ?

Het op de juiste wijze activeren van de 'Car Radar Suppression' functie is een eenvoudige procedure die moet worden uitgevoerd direct nadat u uw auto heeft gestart. Lees onderstaande stappen eerst nauwkeurig door. Als u de procedure gaat uitvoeren is van belang om deze in een snel tempo uit te voeren. Onnodige vertragingen tijdens de procedure kunnen er voor zorgen dat de Adaptive Cruise Control in uw auto de calibratie van de Spectrum Analyzer van de DSI beïnvloedt. Dit kan een onnauwkeurige afstelling van de Car Radar Suppression tot gevolg hebben!

1. Zorg dat uw auto geparkeerd staat op een plek waar er geen externe radar-signalen worden ontvangen.
2. Start uw auto en wacht vervolgens tot uw DSI is opgestart.



3. Ga zodra uw DSI is opgestart naar:

Hoofdmenu > Instellingen > Radar Alarmering.

Kies dan voor: *K-band filter > Configureer* en druk op *enter*. U komt dan in een zogeheten spectrum analyse scherm.



4. Op het spectrum analyse scherm ziet u nu de visuele weergave van de door uw 'Adaptive Cruise Control' veroorzaakte signalen.



5. Gebruik de onderste toetsen met de afgebeelde pijltjes om de zwarte markeringsstreepjes zorgvuldig over de binnenkomende radar-signalen heen te trekken.

Druk op 'OK' om de nieuwe filter-afstellingen op te slaan.



6. Kies nu 'Carradar suppr.' en druk dan op enter om Car Radar Suppression te activeren.

7. Zet het contact uit en weer aan. Nu kan er gekeken worden of de DSI helemaal stil is of dat er nog een ander signaal tevoorschijn komt.

Mocht dit het geval zijn, herhaal dan stap 3 t/m 6 en vergeet niet dat bij stap 6 de instelling 'uit' en weer 'aan' gezet dient te worden.



LET OP:

- Zorg ervoor dat Stinger Operating System 2.0.00 en Spectrum Analyzer Firmware versie 2.0.14 op uw DSI is geïnstalleerd. Wanneer deze SA versie niet op uw systeem staat, vragen wij u contact op te nemen met de technische dienst van Stinger.
- Sommige zenders van Adaptive Cruise Control systemen kunnen onder invloed van bijvoorbeeld ouderdom of temperatuur in frequentie fluctueren. Mocht uw Adaptive Cruise Control daarom op enig moment opnieuw storing veroorzaken dan is het wenselijk om de Car Radar Suppression op uw DSI aan te passen. Herhaal dan de stappen zoals hierboven beschreven, maar stel het filter ditmaal (iets) breder af dan voorheen.
- Activeer de Car Radar Suppression alleen in het geval dat uw auto daadwerkelijk een Adaptive Cruise Control systeem heeft dat storing veroorzaakt op uw DSI. Het activeren van de Car Radar Suppression verandert namelijk de instellingen van de Spectrum Analyzer van de DSI. Ten gevolge hiervan wordt de ontvangst van Safety Signals uitgeschakeld en de registratie van PoliceCheck gegevens wordt gelimiteerd door de afstellingen van de Car Radar Suppression.
- Het bezit en gebruik van de Stinger DSI is in Nederland volledig legaal. Het bezit en gebruik van een radar detector echter niet. In verband hiermee levert Stinger de DSI in Nederland uitsluitend in een versie die niet geschikt is voor Radar Alarmering. Voor daar waar toegestaan kan de DSI voorzien worden van Radar Alarmering.