

***STINGER***

**VIP**

Gebruikershandleiding  
Nederlands

## Legaliteit

Veel landen binnen de EU hebben hun eigen, unieke regelgeving betreffende het waarschuwen van automobilisten voor - en het beschermen tegen - snelheidscontroles. Zo hebben burgers in het ene land wel de vrijheid om radarsignalen op te vangen en van de aanwezigheid op de hoogte gesteld te worden, terwijl zij dat in een ander land weer niet hebben. Ook de vrijheid om gewaarschuwd te worden voor lasersignalen verschilt per EU-land.

Om de VIP in deze zogenaamde 'gemeenschappelijke markt' toch in de gehele EU aan te kunnen bieden, levert Stinger de VIP in een aantal landen in een versie die niet geschikt is voor bepaalde functionaliteiten. Radar- en Laser Alarmering, LaserShield® en SpotList zijn dan niet mogelijk en worden niet weergegeven. De tekst 'Safety Signals Scanning' verschijnt in het scherm.

Het is uw verantwoordelijkheid om zich overal aan de wet te houden. Stelt u zich daarom altijd goed op de hoogte van de lokale wetgeving voordat u uw Stinger VIP ergens in gebruik neemt. Mocht u in een land rijden waar wel de vrijheid bestaat om Radar Alarmering en/of Laser Alarmering te gebruiken, dan kunt u de voor dat land geschikte software downloaden en installeren via de Stinger Desktop.

Vanzelfsprekend kunt u deze extra functionaliteit met een simpele handeling weer wissen, zodat u bij het binnenrijden van een land waar Radar- en/of Laser Alarmering niet is toegestaan eenvoudig aan de lokaal geldende regelgeving kunt blijven voldoen. Druk hiervoor simpelweg op ERASE-TOETS die verschijnt zodra u de 'S'-toets aan de rand van het VIP display aanraakt. Hiermee wordt uw VIP teruggebracht tot een versie die niet geschikt is voor Radar Alarmering, Laser Alarmering, LaserShield® en in sommige landen ook SpotList Alarmering. Een nieuwe software installatie (beschikbaar waar toegestaan) is vereist om de VIP versie te wijzigen.

Let op, alle in deze handleiding beschreven functionaliteiten zijn afhankelijk van de aanwezigheid van de bijbehorende hardware modules.

**Note:** Uw Stinger geeft u geenszins een vrijbrief tot hard rijden. Waarschuwingen van uw VIP dienen als effectieve geheugensteun om op uw snelheid te letten. Rijd altijd geconcentreerd en verantwoord.

Copyright © 2012-2018 Stinger. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze handleiding mag worden gedupliceerd, noch als geheel noch gedeeltelijk, zonder de uitdrukkelijke, schriftelijke toestemming van Stinger. Stinger, het Stinger logo, de Stinger 'S', 'De luxe van relaxed rijden' en VIP Computer zijn geregistreerde handelsmerken van Stinger. Alle andere handelsmerken zijn het bezit van hun geregistreerde eigenaars. Alle wijzigingen in specificaties en functionaliteit van deze handleiding en de daarin beschreven producten voorbehouden.

Stinger VIP User Manual - VIP-NL-V3.3 © 2012-2019 Stinger

## BELANGRIJKE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

### NEEM DEZE -VOORAFGAAND AAN DE INGEBRUIKNAME VAN DE LASER- AANDACHTIG DOOR.

#### Voorzorgsmaatregelen

De Stinger Laser Transmitter kan een laserstraal uitstralen die mogelijk schade kan toebrengen aan het gezichtsvermogen. Kijk nooit in de sensor terwijl deze actief kan zijn of aangesloten is op spanning. Dit geldt des te meer wanneer u van nabij en/of met optische lenzen richting de sensor kijkt.

#### Laser veiligheid

De Laser is getest en gekwalificeerd als Klasse 1 laser product volgens de Europese en internationale oogveiligheidsbepalingen EN 60825-1 (2014) en IEC 60825-1 (2014) onder normale gebruikscondities en die van enkelvoudig falen.

*Definitie:* Klasse 1 laser producten zijn veilig onder redelijk te verwachten gebruiksomstandigheden, maar kunnen gevaar opleveren wanneer een persoon binnen het bereik van de laserbundel gebruik maakt van optische instrumenten. De Laser is overeenkomstig de wettelijke bepalingen voorzien van een waarschuwingslabel.

Sluit nooit apparatuur van derden aan op de connectoren van de Laser Center, en sluit geen enkel deel van de Laser aan op apparatuur van derden. Dat kan namelijk leiden tot brand of (oog)letsel, en doet bovendien de garantie vervallen.

Aansturing of bediening of aanpassingen of gebruik of procedures, anders dan hier omschreven, kunnen leiden tot blootstelling aan gevaarlijke laserstraling.

#### Onderhoud

De Laser is vrijwel onderhoudsvrij. Voor een optimale werking is het echter van belang om de lenzen van de sensoren schoon te houden. Doe dit voorzichtig met water en/of een zachte doek.



## Contact en ondersteuning

Voor meer informatie, videohandleidingen en updates voor uw Stinger, ga naar [www.stinger.com/getstarted](http://www.stinger.com/getstarted)

Mocht u op enig moment vragen hebben over uw Stinger of een Stinger dealer, dan staan wij voor u klaar:

### Hoofdkantoor

Telefoon +31 (0) 252 - 41 80 95  
Website [www.stinger.com](http://www.stinger.com)  
E-mail [mail@stinger.com](mailto:mail@stinger.com)

## Index

1. Uw Stinger up-to-date houden
2. Gebruik
3. SafetySignals
4. PoliceCheck
5. RitRegistratie
6. Soorten alarmen
  - 6a. Spot
  - 6b. Traject
  - 6c. Laser
  - 6d. Radar
7. Vals alarm onderdrukking

## 1. Uw Stinger up-to-date houden

Om optimaal gebruik te blijven maken van uw Stinger raden wij aan om eens per maand via de Stinger Desktop op updates te controleren.

1. Alleen bij de eerste ingebruikname dient u de Stinger USB Key eerst aan te sluiten op de USB-poort van de VIP in uw auto zodat ze 'gekoppeld' zijn.
2. Sluit de USB Key van de Stinger VIP aan op uw Mac (of PC).
3. Start de Stinger Desktop applicatie op. Deze ziet automatisch of er updates zijn voor uw Stinger VIP. Als u de Stinger Desktop applicatie nog niet op uw Mac (of PC) heeft geïnstalleerd, kunt u die downloaden op [www.stinger.com/downloads](http://www.stinger.com/downloads).
4. Volg de stappen op het scherm van de Stinger Desktop.
5. Neem uw USB Key mee naar uw auto en sluit deze aan op de USB connector van uw VIP.
6. Zorg dat uw VIP aanstaat en volg de installatie-instructies op het VIP display.



## 2. Gebruik

Gebruik van uw VIP is uiterst eenvoudig. Zorg dat uw USB Key aangesloten is op de Stinger USB kabel in uw auto. Uw VIP start automatisch op wanneer u het contact van uw auto aanzet en zet zichzelf weer uit wanneer u het contact uitzet. Duidelijke kleur-coderingen maken het rijden met de VIP simpel en prettig: Groen betekent 'veilig', geel 'onderdrukt alarm' en rood 'alarm'.



Na het opstarten komt u vanzelf in het Pilot-scherm (het standaard gebruiksscherm).

Bediening van de VIP vindt geheel plaats via het drukgevoelige display. Door de 'S'-toets aan de rand van het VIP display in te drukken komt u altijd direct in het Hoofdmenu terecht.

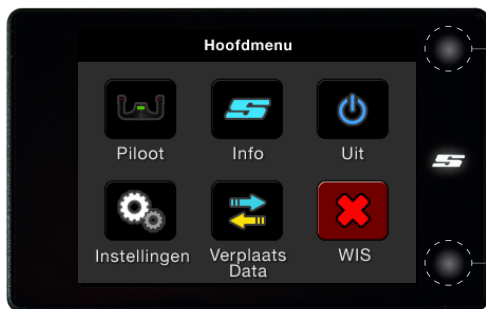


Vanuit het Hoofdmenu kunt u onder andere ook naar het Instellingen-menu waar u instellingen zoals volume, alarm gedrag, helderheid, tijd, taal, kilometers/mijlen, zij-toetsen en SpeedSense kunt wijzigen. Door op het Pilot-icoontje te drukken, keert u weer terug in het Pilot-scherm.

#### Hoofdmenu

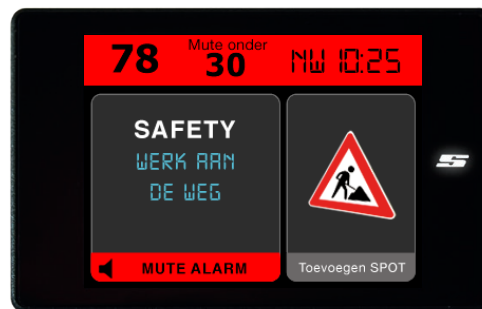
##### Side buttons

'Verborgen' toetsen waarvan u zelf de functionaliteit kunt instellen in het Settings-menu



### 3. SafetySignals

De Stinger VIP beschikt over een speciaal veiligheidssysteem. Hij ontvangt op grote afstand SafetySignals van zenders die ingezet kunnen worden door bijvoorbeeld wegenbouwers, scholen, politie en ambulancediensten. Deze signalen worden dan real-time omgezet in een waarschuwing. Zo kan uw VIP u al op een kilometer afstand waarschuwen met visuele en audio-signalen. Afhankelijk van de toepassing worden SafetySignals op verschillende manieren gegenereerd. Een van Stinger Laser voorziene auto die plotseling hard remt, kan zelfs achterliggende voertuigen, die ook met Stinger Laser zijn uitgerust, automatisch en vroegtijdig waarschuwen voor gevaarlijke verkeerssituaties.



## 4. PoliceCheck

Deze unieke functie helpt u onterechte verkeersboetes tegen te gaan. Als u PoliceCheck aan heeft staan (Hoofdmenu > Instellingen > PoliceCheck), houdt uw VIP automatisch bij waar en wanneer u radar-, laser- en andere soorten snelheidscontroles bent tegengekomen. Van die momenten worden ook uw rijsnelheid en andere meetgegevens opgeslagen. Bijvoorbeeld om te kunnen controleren of de door de politie gebruikte radarfrequenties binnen de wettelijk toegestane bandbreedtes vallen.

In de Stinger Desktop kunt u de verzamelde gegevens achteraf bekijken, opslaan en afdrucken.

Record nr.	Datum	Rit nr.	Tijdstip	Controle type	Snelheid (km/u)	Controle details	Staat
1	15-03-2012	2	16:48:42	Radar	55.0	24.181 GHz	Armoedestraat
2	15-03-2012	2	16:48:42	Radar	55.0	24.120 GHz	Armoedestraat
3	15-03-2012	2	16:48:42	Radar	55.0	24.135 GHz	Armoedestraat
4	15-03-2012	2	16:48:42	Radar	55.0	24.113 GHz	Armoedestraat
5	15-03-2012	2	16:55:26	Radar	48.0	24.123 GHz	Heerenweg
6	15-03-2012	2	16:56:52	Radar	48.0	24.134 GHz	Heerenweg
7	15-03-2012	2	16:59:18	Radar	49.0	24.143 GHz	Parklaan
8	Geen GPS	3		Radar		24.140 GHz	
9	Geen GPS	3		Radar		24.135 GHz	
10	Geen GPS	3		Radar		24.204 GHz	
11	Geen GPS	3		Radar		24.193 GHz	
12	15-03-2012	3	20:35:10	Spoeltest	50.0		Spoeltest
13	15-03-2012	3	20:35:24	Spoeltest	45.0		Schoonoord
14	15-03-2012	3	20:35:48	Spoeltest	53.0		Leidsenwaart
15	15-03-2012	3	20:37:00	Radar	48.0	24.181 GHz	Van Berckelaeg
16	15-03-2012	3	21:06:45	Radar	54.0	24.162 GHz	Van Berckelaeg
17	15-03-2012	3	21:36:56	Radar	52.0	24.115 GHz	Van Berckelaeg

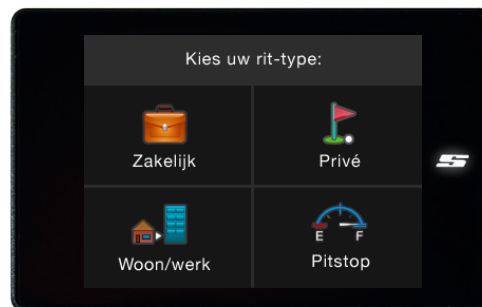
## 5. RitRegistratie

Ter voorkoming van fiscale bijtelling, of ter ondersteuning van urendeclaraties, kan uw Stinger VIP alle details van uw zakelijke- en prive-ritten eenvoudig bijhouden.

Bij aanvang van elke rit kiest u de ritsoort. Voor het vastleggen van tankbeurten en andere route-onderbrekingen drukt u na het hervatten van de rit op 'Pitstop'.

Door middel van de meegeleverde USB Key kunt u de gegevens simpel naar de Stinger Desktop applicatie op uw Mac (of PC) verplaatsen en eventueel verder bewerken.

**Tip:** Lees uw RitRegistratie bij voorkeur elke maand uit om uw gegevens veilig te stellen. Wanneer u de USB Key tijdens het rijden aangesloten laat in de auto, wordt er op de USB Key automatisch een back-up van uw RitRegistratie gegevens bijgehouden.



## 6. Soorten alarmen

De alarmen van de VIP maken onderscheid tussen de volgende veelgebruikte soorten controles:

### a. Spot



Vaste installatie  
Type: inductie-lus



Vaste installatie  
Type: radarkast

### b. Traject



### c. Laser



Zijlaser



Gun

### d. Radar



Op statief



In auto



Radarkast  
(actief)

### 6a. Spot

Uw VIP waarschuwt u, op basis van GPS, voor vaste flitspalen (zoals bijvoorbeeld radarpalen of lussenpalen). Stinger heeft vrijwel alle lokaties van vaste installaties in kaart gebracht en deze verwerkt in de Stinger SpotList. Via de Stinger Desktop applicatie kunt u uw SpotList up-to-date houden. Wanneer u een locatie uit de Stinger SpotList nadert, activeert de VIP onderstaand scherm:

#### Spot Alarm

De VIP geeft circa 15 seconden voor de installatie een waarschuwing.

#### Uw huidige snelheid

Uw GPS snelheid, meestal veel preciezer dan de snelheid op de kilometerteller van uw auto.

#### Limiet

De opgeslagen limiet snelheid voor die weg.<sup>1</sup>

#### Visier schermen

Visuele weergave van de relatieve locatie van de controle-apparaatuur.



<sup>1</sup> De opgeslagen limiet kan afwijken van de actueel geldende maximum snelheid

## 6b. Traject

Traject Controle Alarmering waarschuwt u voor, en begeleidt u door, trajectcontroles. Bij een trajectcontrole wordt - ongeacht uw snelheid - uw auto op punt A geregistreerd door camera's boven de weg. Dit wordt - veelal een paar kilometer verderop - herhaald op punt B. Een computer berekent dan meteen uw gemiddelde snelheid van A naar B en zorgt eventueel voor een bekeuring. Met de VIP wordt u echter met duidelijke informatie veilig door het traject geleid.

### Aankondiging

#### Waarschuwing

U krijgt een waarschuwing als u een trajectcontrole nadert.

#### Limiet

De ingestelde limietsnelheid van de trajectcontrole. U kunt de door uw VIP gebruikte limietsnelheid eventueel aanpassen door op het snelheidslimiet bord te drukken.



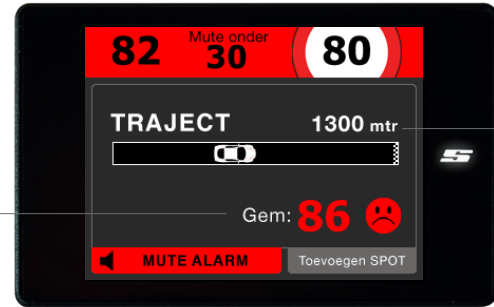
### Gedurende het traject

#### Gemiddelde snelheid

Dit is uw real-time gemiddelde snelheid over het tot nu toe afgelegde traject.

#### Traject lengte

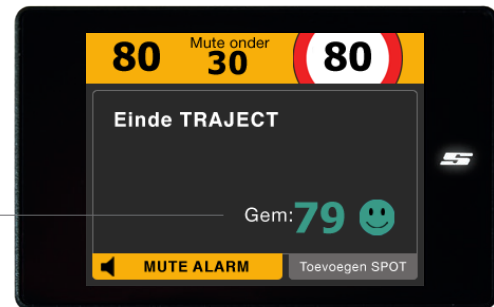
Visueel en cijfermatig wordt real-time weergegeven waar u zich in het traject bevindt.



### Einde van het traject

#### Gemiddelde snelheid

Uw uiteindelijke gemiddelde snelheid over het gehele traject. Reed u niet te hard, dan krijgt u een smiley te zien. Reed u wel te hard, dan laat uw VIP een huilhoofd zien en het geluid van een flitscamera horen.





## 6c. Laser

Indien u uw VIP heeft uitgerust met Stinger Laser, kan hij u voorzien van bescherming tegen laser-snelheidscontroles\*. Bij een laser-controle wordt door controle-apparatuur laserlicht op uw auto afgeschoten en aan de hand van de reflecties uw snelheid bepaald.

### Laser Alarmering\*

Met de Laser Alarmerings-functie ziet uw Stinger in real-time dat er met laser wordt geschoten, dit kan zelfs al als er op auto's voor u geschoten wordt. In uw auto krijgt u dan duidelijke audio- en visuele waarschuwingen.

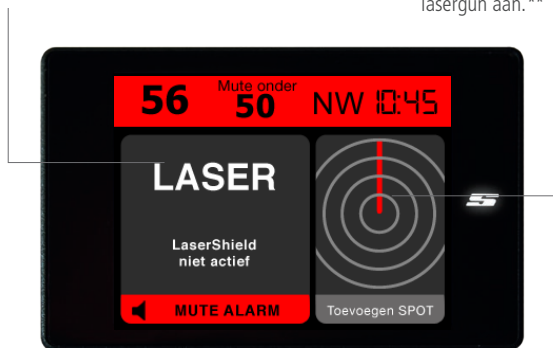
#### Laser Alarmering

##### Waarschuwing

Zodra uw Stinger laserlicht waarneemt verschijnt op uw display een melding zoals hieronder. Ook het type laser-apparaat kan worden weergegeven.

##### Vizier scherm

Visuele weergave van een laserstraal geeft de richting van de lasergun aan.\*\*



\* Beschikbaar waar toegestaan

\*\* Vereist installatie van Lasers op voor- en achterzijde van de auto

### LaserShield®\*

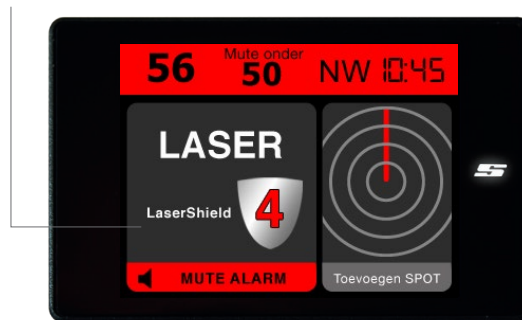
Als uw auto wordt beschoten door een lasergun kan uw Stinger zelfs een beschermend schild van onzichtbaar licht op trekken: het LaserShield®. Dit maakt het voor controlelasers nagenoeg onmogelijk om uw snelheid te meten.

Het LaserShield® is dermate geavanceerd dat zelfs moderne side-lasers (langs de kant van de weg, bijvoorbeeld ingebouwd in de vangrail) effectief geblokkeerd kunnen worden (vereist optionele Stinger Side Laser).

#### LaserShield®

##### Shield-up tijd

Het LaserShield® blijft gedurende de Shield-up tijd (een bij de Instellingen in seconden instelbare periode) na de eerste Alarmering van kracht. Na de Shield-up tijd vervalt uw LaserShield® automatisch en kan een lasergun alsnog uw snelheid meten. Onder de 30 km/u is het LaserShield® nooit actief.



\* Beschikbaar waar toegestaan

## 6d. Radar

Snelheidscontroles door middel van radar bepalen uw rijsnelheid aan de hand van reflecterende radiogolven. De radars kunnen tijdelijk staan opgesteld in een auto of op statief langs de weg, of in een vaste installatie zoals in een kast langs of boven de weg. De in 6a. beschreven SpotList Alarmering kan u alleen waarschuwen voor locaties van vaste installaties. Echter, de Radar Alarmerings functionaliteit\*

### Radar Alarmering

#### Signaalsterkte

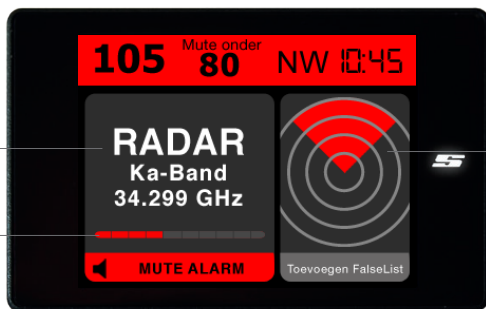
Op een schaal van 1 to 10 wordt hier de signaalsterkte weergegeven. Hoe hoger de signaalsterkte, hoe dicht de relatieve nabijheid van de radarbron.

#### Visier scherm

Geeft visueel weer of de radar van voor, opzij of achter komt\*\*.

#### Band en Frequentie

Wetenschappelijke benaming van ontvangen frequentie-band (X, K, Ka), alsmede de exacte frequentie.



kan op basis van de radiostraling - behalve de vaste radars - ook de mobiele radars vroegtijdig herkennen. Dankzij de unieke HD antenne kan de Stinger VIP zelfs controle-radars herkennen waar radar detectors het laten afweten.

De extreme nauwkeurigheid van de Stinger VIP kunt u ook zien in het Spectrum Analyse scherm. U komt er terecht door het in de instellingen als standaard scherm te kiezen of het in de instellingen te definiëren als toggle-toets.

### Spectrum Analyse

#### 3D Grafiek

Het analyseren van de X, K en Ka-band kan simultaan worden weergegeven. Uit de locatie op de horizontale as kunt u de frequentie afleiden. Langs de verticale as wordt de signaalsterkte weergegeven.



\* Beschikbaar waar toegestaan

\*\* Vereist installatie van HD Antenne op voor- en achterzijde van de auto

## 7. Vals alarm onderdrukking

### *SpeedSense*

Deze functie maakt op simpele wijze een einde aan onnodige alarmeringen. U kunt een drempelsnelheid activeren waaronder uw VIP geen audioalarm zal geven. In de instellingen, of door op uw rijsnelheid te drukken, kunt u de gekozen drempelsnelheid veranderen.

### *FalseList\**

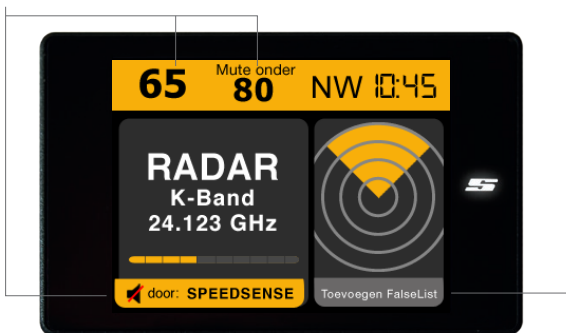
Indien u een vals alarm ontvangt kunt u op de 'Toevoegen FalseList' knop drukken om het specifieke signaal op die specifieke locatie in het geheugen van de FalseList database op te slaan, of u kunt uw VIP het zelf automatisch laten bepalen. Dankzij de FalseList zal uw VIP alsmaar stiller worden.

#### SpeedSense

Rijsnelheid is 65 km/h en ligt dus onder de SpeedSense-drempel van 80 km/h. Het alarm wordt daardoor onderdrukt.

#### FalseList

Indien u, ongeacht uw rijsnelheid, het alarm ook volgende keren niet meer wilt horen, drukt u op deze knop.



\* Beschikbaar waar toegestaan