

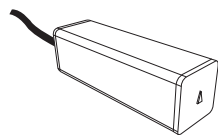
Laser Analyzer Box

Montare la Laser Analyzer Box sotto il cofano.

- Collegare il modulo alla Extension Box inserendo il cavo della Laser Analyzer Box nel connettore sinistro recante la dicitura 'CC' ed il cavo della Extension Box in un qualsiasi connettore. Non richiudere ancora il coperchio.

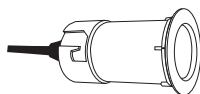
Lasers

Collegare i laser ai connettori 1, 2, 3 o 4 della Laser Analyzer Box (cfr. la Laser Analyzer Box). I laser devono avere il "campo visivo" sgombro da ostacoli.



Front Laser Square

Montare il laser il più diritto possibile nella mascherina in modo tale che la freccetta sia rivolta verso l'alto. Il laser deve essere diritto e rivolto in avanti. Per fare ciò, è importante montarlo perfettamente orizzontale.



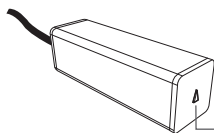
Front Laser Round

Praticare un'apertura di 21 mm nel paraurti o nello spoiler. Montare il laser con l'ausilio degli anelli terminanti in diagonale il più diritto possibile in avanti. Fissare il laser utilizzando la molla e l'anello forniti a corredo.



Front Laser Plate

Montare il portatarga il più diritto possibile sul paraurti.



Side Laser Square

Montare il laser rispetto al veicolo in un angolo di 90 gradi rispetto alla direzione di marcia, cosicché i raggi laser del modulo possano avere campo libero verso la parte laterale dell'autoveettura.

Assicurarsi che la freccetta sia rivolta verso l'alto.



Side Laser Plate / Front + Side Laser Plate

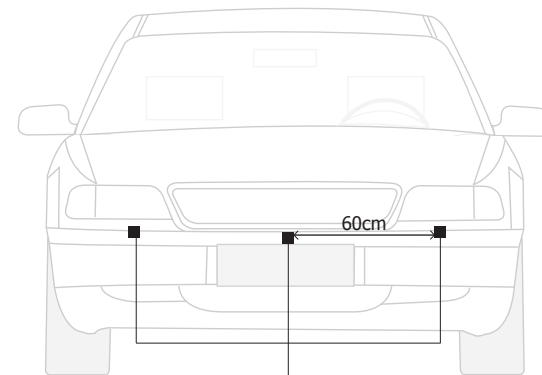
Montare il portatarga il più diritto possibile sul paraurti in modo tale che gli occhielli sul lato del portatarga abbiano il 'campo visivo' privo di ostacoli verso il lato della strada.

Montaggio dello Stinger Laser Analyzer

Il presente manuale costituisce un'integrazione al Manuale di installazione rapida del DSI. Il montaggio dei laser deve avvenire con la massima precisione al fine di offrire una protezione ottimale contro i laser utilizzati dalla Polizia Stradale durante i controlli della velocità.

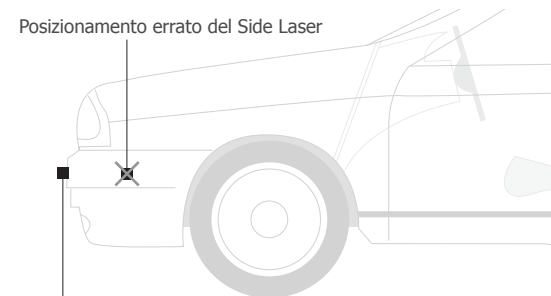
Come determinare il punto più indicato in cui installare i laser

Front Lasers: i laser devono essere montati ad un'altezza compresa tra i 40 ed i 60 cm da terra. Posizionare i laser distribuendoli uniformemente per l'intera larghezza della vettura. In caso di montaggio di più laser, si consiglia di posizionare i laser ad una distanza non superiore ai 60 cm gli uni dagli altri.

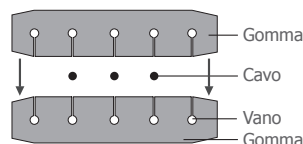
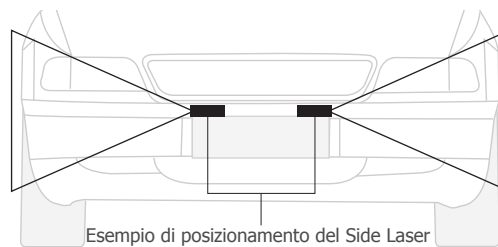


Esempio di posizionamento del Laser Front

Side Lasers: anche questi laser devono essere montati ad un'altezza compresa tra i 40 ed i 60 cm da terra. Posizionare i laser laterali il più lontano possibile sul lato anteriore della vettura. Ogni centimetro in più all'indietro fa aumentare le possibilità di essere sorpresi ai controlli. Per il laser laterale quadrato, il lato recante la freccetta deve essere rivolto verso il lato della strada in un angolo di 90 gradi rispetto alla vettura. La freccetta situata sul lato anteriore del laser deve essere rivolta verso l'alto. Esattamente come per i laser laterali montati nel portatarga, il laser laterale quadrato deve essere montato al centro del lato anteriore della vettura.



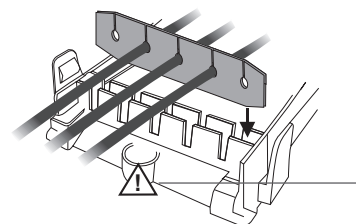
Esempio di posizionamento del Side Laser



Chiusura della Laser Analyzer Box

Dopo aver collegato tutti i cavi, è importante chiudere la Laser Analyzer Box in modo da proteggerla contro gli spruzzi. Inserire i cavi all'interno delle gomme fornite a corredo (cfr. esempio). Così facendo si evita ogni penetrazione di umidità all'interno attraverso i cavi.

Collocare successivamente le gomme con i cavi nell'apposito vano della Laser Analyzer Box come illustrato nella figura qui a fianco. Assicurarsi che le gomme vengano disposte completamente verso il basso!



Richiudere il coperchio in modo tale che resti diritto sulla Laser Analyzer Box.