

## ● **Nieuwe Stinger Operating System online**

Vanaf vandaag kunt u versie 1.3 van de Stinger Operating System downloaden en installeren op uw DSI. U vindt de (gratis) update op [www.stinger.com/downloads](http://www.stinger.com/downloads). De nieuwe software bevat een aanzienlijk aantal verbeteringen die mede ten gevolge van verzoeken van DSI gebruikers tot stand zijn gekomen. Ook nieuwe reacties ontvangen we graag, het liefst per email maar u kunt natuurlijk ook gewoon bellen.

Hieronder een overzicht van de wijzigingen die we in de nieuwe Stinger Operating System hebben doorgevoerd:

- Status van de Spectrum Analyzer wordt nu ook in het "Piloot" scherm weergegeven indien de Spectrum Analyzer calibreert of niet is aangesloten.
- In het "Instellingen" menu is een optie toegevoegd om de DSI éénvoudig weer op zijn basis instellingen terug te zetten (Basis Instellingen).
- Eerdere waarschuwing bij SpotList locaties: Bij hogere snelheid wordt door de DSI een proportioneel toenemende waarschuwingstijd gehanteerd.
- Unmute: Mogelijkheid om de "mute" toets opnieuw in te drukken waardoor een 'gemute' alarm weer 'ge-unmute' wordt.
- De "mute" toets is nu ook beschikbaar in het 'Power Off' scherm.
- SpotList locaties: Bij een waarschuwing voor een SpotList locatie wordt nu ook de limiet weergegeven. Let op: Deze limiet is de bij ons bekende, ter plaatse geldende maximum snelheid. Door bijvoorbeeld wegwerkzaamheden of een gewijzigde maximum snelheid kan het zijn dat de door de DSI weergegeven limiet niet (meer) overeenkomt met de op dat moment geldende wettelijke maximum snelheid.
- RitRegistratie: De naam voor de keuze "TankStop" is veranderd in "PitStop". Deze benaming dekt de lading namelijk beter omdat een stop bijvoorbeeld ook voor een versnapering of vanwege sanitaire redenen gemaakt kan worden.

- Het versienummer van de Stinger SpotList is nu ook te bekijken in het “Versies” scherm van de DSI.
- De schermen voor het verwijderen en toevoegen van ‘memory’ locaties zijn verduidelijkt.
- De lage “SpeedSense” waarde kan niet meer hoger worden ingesteld dan de hoge waarde.
- Versienummers worden vanaf nu zonder ‘overbodige’ nullen weergegeven.
- Verder hebben er diverse tekstuele wijzigingen plaatsgevonden, zijn er enkele kleine bugs opgelost en zijn er verbeteringen in de software-verwerking doorgevoerd.

U kunt de nieuwste Stinger Operating System nu downloaden via [www.stinger.com/downloads](http://www.stinger.com/downloads). Deze SOS versie mag alleen worden geïnstalleerd op DSI's die reeds zijn voorzien van SOS versie 1.1.10 of hoger. Als u denkt dat u een oudere SOS versie dan 1.1.10 heeft, klik dan [hier](#).

Als u nog niet DSI Sounds versie 2.1 op uw DSI heeft staan, moet u die na deze SOS 1.3 update alsnog installeren.

## ● **Nieuwe Stinger SpotList online**

De Stinger SpotList, de zeer accurate en door onze eigen teams in kaart gebrachte database met vaste flitspalen, is ook al weer ge-update. U kunt de nieuwste Stinger SpotList (BNL 2007v4) nu downloaden via [www.stinger.com/downloads](http://www.stinger.com/downloads). Bovenstaande versie bevat de volgende wijzigingen:

- Traject controle Utrecht A12 parallelbaan: de DSI zal ook de traject controle aangeven wanneer de gebruiker het traject via een oprit, welke voor de tussenpoortaal gelegen is, binnenrijdt. Hetzelfde geldt voor de traject controle op de A20 bij Rotterdam.
- De traject controle op de A2 (bij Breukelen) is niet meer actief omdat daar grootschalige werkzaamheden aan de weg plaatsvinden. De DSI zal met deze update ook niet meer waarschuwen voor de verwijderde traject controle aldaar. Vanzelfsprekend zullen wij bij een eventuele hernieuwde ingebruikname van deze traject controle dit d.m.v. een update meteen weer aanpassen.
- De Nederlandse en Belgische SpotList is bijgewerkt: nieuwe vaste meetpunten zijn opgenomen en enkele niet meer aanwezige meetpunten verwijderd. Er zijn vooral correcties doorgevoerd betreffende vaste meetpunten in de provincie Noord-Holland.

## ● **Stinger Laser Module**

Wellicht weet u dat Stinger bezig is met de ontwikkeling van een zeer geavanceerde Laser Module. Een prototype hiervan is door ons op de AutoRai ook getoond en heel veel bezoekers hebben zich (vrijblijvend) ingeschreven om als eerste in staat te worden gesteld de Laser Module aan te schaffen wanneer deze leverbaar is. Helaas is dat moment nog niet aangebroken.

Bij elke ontwikkeling van nieuwe technologie is de snelheid van de ontwikkeling niet volledig te controleren. Ook nu is het, mede door de verwachte komst van nieuwe politie lasers, niet zo spoedig gegaan als wij gehoopt hadden. Gelukkig zijn we inmiddels wel in het eindstadium van de ontwikkeling aanbeland en zijn onze ingenieurs de test-units aan het perfectioneren. Wij verwachten daarom binnenkort de productie-fase te kunnen plannen en zullen u d.m.v. een StingerFlits op de hoogte brengen zodra de Laser Module beschikbaar is.

Zoals u trouwens van Stinger mag verwachten, wordt ook de Laser Module weer een baanbrekend product dat simpel op uw bestaande DSI is aan te sluiten. In een van de volgende Flitsen zullen wij hier uitgebreider op in gaan.

## ● **Stinger Tip: Pitstop functie in RitRegistratie**

Indien u gebruik maakt van DSI's RitRegistratie adviseren wij u elke stop die u tijdens een trip maakt te kenmerken als 'pitstop'. Dit doet u door simpelweg na het herstarten van uw auto de 'pitstop knop' rechtsonder in het RitRegistratie keuze-scherm in te drukken. Gebruik van de Pitstop functie heeft namelijk twee voordelen.

Ten eerste wordt een rit naar een hoofdbestemming die een tijdelijke onderbreking kent toch keurig als één rit behandeld, waarbij de onderbreking apart wordt weergegeven.

Stel bijvoorbeeld dat u een relatie bezoekt die zich 100 kilometer rijden bij uw kantoor vandaan bevindt en na de eerste 40 kilometer rijden besluit u te tanken. U kunt dan wanneer u bij het pompstation wegrijdt, natuurlijk opnieuw 'zakelijk' kiezen in het RitRegistratie scherm. Het gevolg is dan echter dat u later in uw rittenoverzicht twee ritten ziet staan: Eén van 40 kilometer en een volgende van 60 kilometer. Voor beiden hoort u dan voor fiscale doeleinden ook de bestemming in te voeren.

Het verdient daarom de voorkeur om bij het verlaten van het pompstation niet opnieuw voor “zakelijk” te kiezen, maar voor “pitstop”. In uw rittenoverzicht zult u dan later keurig één zakelijke rit van 100 kilometer terugvinden. Op een aparte regel kunt u dan precies terugzien waar en wanneer u onderweg gestopt bent.

Een tweede reden om de pitstop functie te gebruiken is dat de DSI u dan na elke stop de mogelijkheid biedt om de kilometerstand van uw auto in te voeren. Hierdoor kan de DSI zijn (op basis van GPS) berekende kilometerstand aanpassen aan de ingevoerde kilometerstand zodat grote afwijkingsverschillen aan het eind worden voorkomen. Dit maakt uw gegevens accurater en daardoor extra waardevol.

***STINGER***  
De luxe van relaxed rijden